

殿

改造概要等説明書 (改造自動車等審査結果通知書)

[指示事項]

主 要 諸 元 比 較 表

(改造車)・試作車・組立車)

項 目	標準車	改造車	基 準	項 目	標準車	改造車	基 準	
車 名	東急	東急		乗車定員	人	—	—	
型 式	TF24F4C2	TF24F4C2		最大積載量	kg	19000	16500	
自動車の種別	普通	普通		車両総重量 kg	前前軸重	*5 8350	*5 6530 ≤ 10t	
用 途	貨物	貨物			前後軸重		≤ 10t	
車体の形状	セミトラ	アップ セミトラ			後前軸重	7815	8710 ≤ 10t	
燃料の種類	—	—			後後軸重	7815	8710 ≤ 10t	
原動機型式	—	—		計	23980	23950		
総排気量 l	—	—		最大安定傾斜角度	右	49°	* 41 一般 ≥ 35°	
長さ m	10.140	9.215	≤ 12m	左	49°	* 41 其他 ≥ 30°		
幅 m	2.490	2.490	≤ 2.5m	タイヤ サイズ	前前軸			
高さ m	1.460	3.165	≤ 3.8m		前後軸			
軸 距 m	前 輪	1.850	1.850		後前軸	11R225-	14PR	
	後 輪	1.850	1.850		後後軸	11R225-	14PR	
室内又は 荷台の内 側の寸法	長さ m	10.000	7.500	積車時タイ ヤ荷重割合 %	前前軸			
	幅 m	2.490	2.200		前後軸			
	高さ m	—	0.900		後前軸	80.6	87.1	
車両重量 kg	前前軸重	*5 1220	*5 1890	後後軸	80.6	87.1		
	前後軸重			積車時前輪荷重割合	—	—	≥ 18, 20 %	
	後前軸重	1880	2780	リア・オーバーハング			≤ 1/2, 11/20, 2/3L	
	後後軸重	1880	2780	m	1950	1.305		
計	4980	7450		荷台オフセット m	2.400	1.800		
				最小回転半径 m	—	* 8.4		

能力強度等検討 ※は、試作車・組立車時

加速能力		≥ 0.038	車枠強度	$\sigma_b / \sigma = / =$	> 1.6
勾配能力		≥ 0.125	車軸強度	$\sigma_g / \sigma = / =$	> 1.6
制動能力	踏力	kg km/h	操縦装置強度	$\sigma_b / \sigma = / =$	> 1.6
	空気圧	kg/cm <sup>2</sup>		緩衝装置強度	$\sigma_b / \sigma = / =$
推進 軸 強度	回転数	Nc / N	制動装置強度	$\sigma_b / \sigma = / =$	> 1.6
		/	連結装置強度	$\sigma_b / \sigma = / =$	> 1.6

- 注1. (改造車・試作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。  
2. 能力強度等検討欄は、該当しないものは—、省略したものは×を記入すること。

## 改 造 等 の 概 要

目 的	当該車両は土砂等以外の輸送効率化を目的とする。
車枠及び車体	フロントオーバーハング 1000mm → 500mmハ、 リアオーバーハング 1950mm → 975mmハ各短縮する。
原 動 機	/
動力伝達装置	/
走 行 装 置	/
操 縦 装 置	/
制 動 装 置	/
緩 衝 装 置	/
連 結 装 置	/
燃 料 装 置	/

注、変更のない事項については、斜線を記入すること。